

GUIDE D'ANIMATION:

ÉVALUATION DES INFRASTRUCTURES

PIÉTONNES ET CYCLABLES

RÉALISER UN AUDIT PARTICIPATIF DES INFRASTRUCTURES UTILISÉES PAR LES PIÉTONS ET LES CYCLISTES

Type d'activité: Comprendre

Public cible: Résidents, Partenaires organisationnels, Décideurs

Objectifs

Une opération d'évaluation des trottoirs, des rues et des espaces publics est un moyen simple pour trouver les lacunes d'aménagement qui nuisent à la sécurité des cyclistes et des piétons. Il s'agit d'une activité à pied structurée qui permet d'obtenir des données sur l'infrastructure de transport actif. Ces données sont propres à chaque site et se font du point de vue de l'utilisateur.



Manière de procéder

Matériel requis

1. Cartes de base imprimées. Pour créer vos propres cartes de base, consultez le guide « Comment créer une carte de base » sur le site urbanismeparticipatif.ca.
2. Légende de l'évaluation (voir la section Exemples de matériel)
3. Planchettes à pince
4. Crayons

Processus d'animation

1. Fournissez aux participants des cartes de base et des légendes. Expliquez en groupe la signification des symboles de la légende.
2. Divisez le groupe en équipes de 2 ou 3 personnes et déterminez les zones que chaque équipe couvrira.
3. Les participants couvriront leur zone à pied en notant sur leur carte de base la présence ou l'absence d'une infrastructure de transport actif. Les participants peuvent aussi enregistrer des détails ou prendre des notes le long de leur parcours.
4. Rassemblez-vous tous de nouveau au point de rencontre initial. Recueillez toutes les cartes de base.
5. Compilez les résultats sur une carte complète du quartier (voir Exemples de matériel).



Astuce: Afin que les participants ne soient pas pressés dans leurs observations, limitez leur zone d'étude.



Astuce: Faites des sous-groupes qui se concentreront sur différentes rues ou intersections ou différents espaces publics du quartier.

Exemples de matériel

1. Feuille d'évaluation et carte de base (TCAT)



Street Audit Map



On the map to the left, please mark down the location of the items listed in the legend below.

The grey lines surrounding each block on the map imply the presence of a sidewalk. If there is not a sidewalk present, please mark this down with the appropriate symbol.

When adding crossings to the map, please specify which kind of crossing is present. For example: painted, push-to-cross with flashing light, signalized intersection. There is space to do this on the opposite side of this sheet.

You may add in other notes here as you see fit to describe items on your map. Please specify the particular block containing the item when listing elements this way or use numbering. These could include notes on the amount of trash, on the street lighting or noting confusing signage.

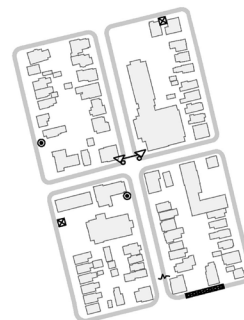
legend

-  Crossing (Note kind and condition)
-  Garbage can
-  Bench
-  No sidewalk
-  Curbcut in sidewalk
-  Crack / obstruction of sidewalk

* See an example of this legend in use on the other side of this sheet

List details of the items you mapped here _____

Example of legend in use _____

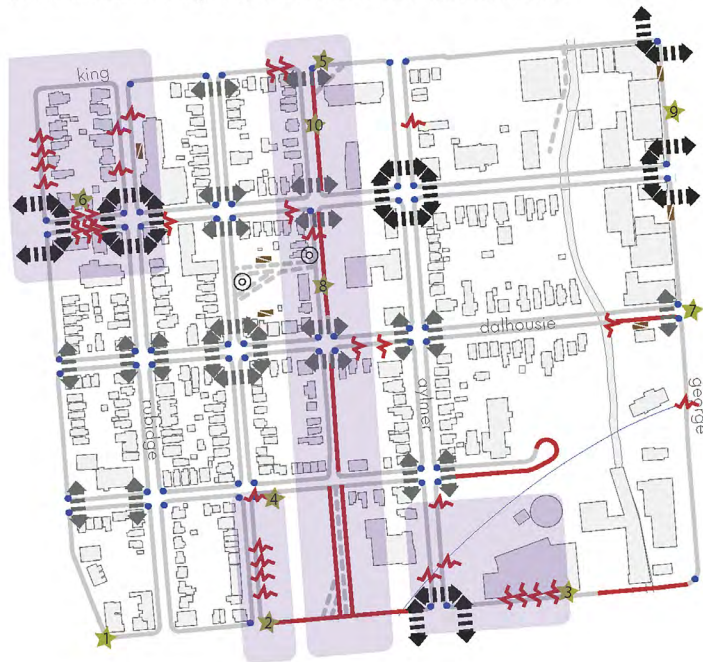


2. Évaluation des infrastructures faites à Peterborough (TCAT et GreenUP)

Community street audit

Members of the Active Neighbourhoods project team went out this summer to audit the condition of the streets in the neighbourhood, highlighting barriers and amenities for pedestrians. The map below shows the focus region, with the major problem areas highlighted in purple. As we can see here, Bethune Street emerges as a central corridor with issues such

as missing sidewalks, lack of street frontages and generally muddy, overgrown conditions. The area near the southern portion of Bethune is similarly in particularly bad condition. Finally, the sidewalks around Sherbrooke and Rubidge/Park are in terrible condition. It should also be noted that amenities such as seating and garbage cans are almost non-existent in the neighbourhood.



Street Audit Map

legend

- Crossing (Signalized actuated or non)
- Crossing (Painted)
- Garbage can
- Bench
- No sidewalk
- Curbcut in sidewalk
- Crack / obstruction of sidewalk
- Notes
 - 1 five way intersection, difficult to navigate
 - 2 asphalt & badly cracked pavement 1/2 block
 - 3 many cracks throughout this stretch of sidewalk
 - 4 this part of sidewalk really rough
 - 5 this part of sidewalk really rough
 - 6 very rough and cracked sidewalks, almost whole block
 - 7 stop sign control on the side street unassisted.
 - 8 no uses fronting the street on this block
 - 9 downtown character, several pubs, wide sidewalk, bench, several bike racks
 - 10 no sidewalk, grass to asphalt, fence

Active Neighbourhoods Canada : Stewart Street 22



Centre d'écologie urbaine de Montréal



Sustainable Calgary



the centre for active transportation

Cette ressource a été rendue possible grâce à une contribution financière de l'Agence de santé publique du Canada. Les idées exprimées ici ne représentent pas nécessairement celles de l'Agence de la santé publique du Canada.