



GUIDE D'ANIMATION:

DÉCOMPTE DES PIÉTONS ET DES CYCLISTES

COMPRENDRE DE MANIÈRE QUANTITATIVE L'UTILISATION DU TRANSPORT ACTIF ET LES HABITUDES DE DÉPLACEMENT

Type d'activité: Comprendre

Public cible: Partenaires organisationnels, Chercheurs

Objectifs

Le décompte des cyclistes et des piétons est un bon moyen de mesurer le nombre de personnes qui se déplacent en transport actif sur un itinéraire donné, ainsi que les heures de grande fréquentation et les lieux les plus achalandés. Cette information est particulièrement utile pour établir des tendances dans les choix modaux des habitants d'un quartier lorsqu'elle est recueillie en tenant compte du temps. Ces données aident aussi à justifier l'amélioration des infrastructures piétonnières et cyclistes. En plus du nombre de cyclistes, vous pouvez recueillir des données comme le sexe et le port du casque, par exemple, qui peuvent indiquer le niveau de sécurité et de commodité de l'infrastructure pour cyclistes. La méthode comprend un classeur Excel qui permet d'extrapoler facilement des données, ce qui réduit le temps d'observation nécessaire pour générer une moyenne quotidienne de piétons et de cyclistes.



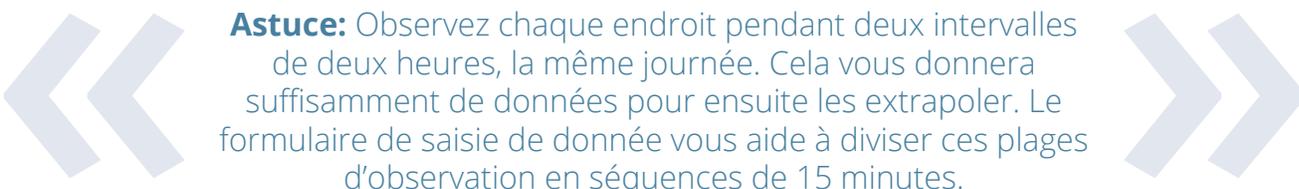
Manière de procéder

Matériel requis

1. Instructions. Cet outil reprend la méthode de comptage de cyclistes et de piétons établie par le [National Bicycle and Pedestrian Documentation Project](#). Les instructions se trouvent sur le formulaire de comptage, disponible sur [le site Web de l'organisme](#).
2. Gilet de sécurité
3. Carte du secteur
4. Formulaires de comptage / d'enquête
5. Planchette à pince
6. Stylos ou crayons
7. Montre ou téléphone pour chronométrer des intervalles de 15 minutes
8. Bénévoles (pour compter)
9. Facultatif : chapeau, écran solaire, veste, collations, eau, cartes de visite, dépliants d'information sur le projet.

Processus d'animation

1. Lisez les instructions avec les bénévoles qui vont compter avant de vous rendre sur les lieux de l'enquête. Choisissez quelques sites névralgiques dans le quartier pour effectuer les dénombrements. Une fois sur le site, prenez les mesures nécessaires pour assurer votre sécurité. Soyez conscient de tout ce qui vous entoure.
2. Arrivez sur le site 15 minutes avant le début du comptage. Une fois sur place :
 - Trouvez un endroit sûr pour effectuer l'enquête ou le dénombrement.
 - Écrivez l'information de base dans le haut du formulaire de comptage / d'enquête. Une fois le décompte terminé, recueillez les formulaires de décompte auprès de tous les bénévoles.
3. Saisissez les données de comptage dans le tableau Data Entry Spreadsheet disponible sur le site Web du National Bicycle and Pedestrian Documentation Project - www.bikepeddocumentation.org. Utilisez le tableau d'extrapolation fourni sur leur site Web pour faire une extrapolation des données de comptage afin d'obtenir une estimation du nombre moyen de piétons ou de cyclistes par jour ou par semaine.



Astuce: Observez chaque endroit pendant deux intervalles de deux heures, la même journée. Cela vous donnera suffisamment de données pour ensuite les extrapoler. Le formulaire de saisie de donnée vous aide à diviser ces plages d'observation en séquences de 15 minutes.

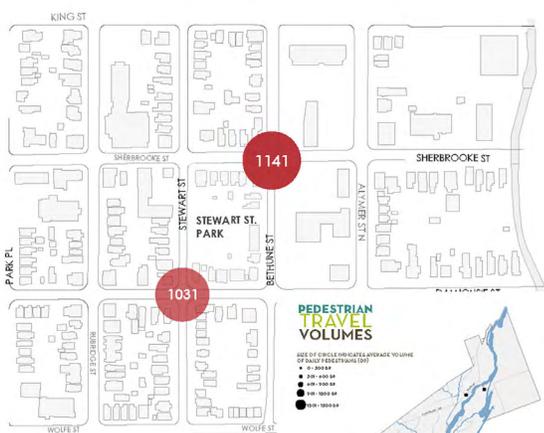
Astuce: Si le nombre de bénévoles vous le permet, regroupez-les deux par deux afin que quelqu'un puisse approcher les piétons et les cyclistes avec d'autres outils de collecte de données, comme l'Enquête sur les déplacements. Si vous effectuez un sondage, assurez-vous d'aborder les cyclistes ou les piétons d'une manière aimable et engageante.

Exemples de matériel

1. Comptage des piétons et des cyclistes effectué dans un quartier de Peterborough (TCAT et GreenUP)

Getting around on foot

As we can see from the graphs on the previous page, walking is an important means of travel within the neighbourhood. Here we compare local counts at key intersections to the trends across the city.

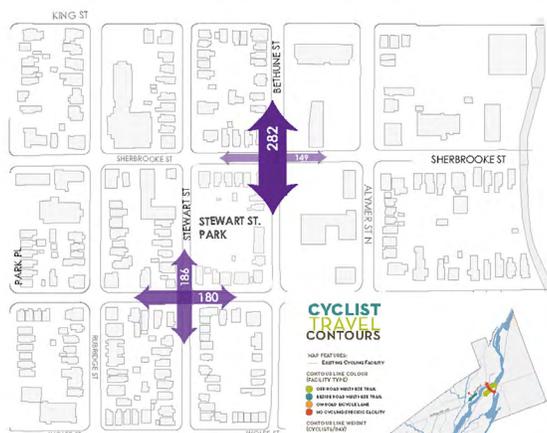


PEDESTRIAN TRAVEL IN THE STEWART STREET APPEARS TO BE CONSISTENT WITH OTHER KEY AREAS DOWNTOWN. THIS MEANS IT IS THE AREA WITH THE HIGHEST CONCENTRATION OF PEDESTRIAN TRAVEL

Source: Indicators Report 2014

Biking in the neighbourhood

Bethune Street is a popular travel route for cyclists, counts at the intersection of Bethune and Sherbrooke show that the largest share of cyclists are travelling North-South on Bethune.



THE PATTERN OF HIGHER VOLUME NORTH-SOUTH BICYCLE TRAVEL IS CONSISTENT WITH OTHER DOWNTOWN AREAS. THIS NEIGHBOURHOOD ALSO SHOWS HIGHER THAN AVERAGE CYCLIST TRAVEL

Source: Indicators Report 2014

2. Fiche Comptage des piétons et cyclistes (CEUM)



Centre d'écologie urbaine de Montréal



Sustainable Calgary



the centre for active transportation

This resource was made possible through a financial contribution from the Public Health Agency of Canada. The ideas expressed here do not necessarily represent those of the Public Health Agency of Canada.