

CATÉGORIE DE RUE

Rue commerciale

ANNÉE DE RÉALISATION

2015

AVANT



Photo : Ville de Montréal

APRÈS



Photo : Ville de Montréal

L'arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles a travaillé en collaboration avec la Ville de Montréal pour réaménager le boulevard Saint-Jean-Baptiste, entre les rues Forsyth et Notre-Dame Est, qui constitue le seul lien entre les deux secteurs historiques de l'arrondissement. Le projet comprenait quatre orientations : les déplacements sécuritaires, la revitalisation du secteur économique, le verdissement et l'embellissement ainsi que la valorisation du transport actif. En 2014, le tronçon entre la rue Notre-Dame Est et la rue Bellerive a été transformé afin de créer la place du Village-de-la-Pointe-aux-Trembles, un espace patrimonial et multifonctionnel avec vue sur le fleuve.

### INFRASTRUCTURES PIÉTONNES

La largeur de la chaussée a été réduite pour élargir les trottoirs et y planter des arbres afin de créer une zone tampon entre les piétons et la chaussée.

### ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

Sur la place du Village-de-la-Pointe-aux-Trembles, les trottoirs ont été mis à niveau avec la chaussée pour faciliter les déplacements à pied et favoriser l'accessibilité universelle.

### INFRASTRUCTURES CYCLABLES

Des bandes cyclables ont été aménagées dans chaque direction. Elles sont raccordées au réseau cyclable existant. Les cyclistes doivent se déplacer à pied dans la place du Village-de-la-Pointe-aux-Trembles.

### TRANSPORTS COLLECTIFS

Trois lignes d'autobus desservent le boulevard entre les rues Sherbrooke Est et Notre-Dame Est. La Société de transport de Montréal a ajouté la nouvelle ligne d'autobus 81 qui circule tout le long du boulevard Saint-Jean-Baptiste afin de permettre une connexion entre Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles. Cette nouvelle ligne donne un accès plus rapide aux résidents de Pointe-aux-Trembles à la gare ferroviaire Rivière-des-Prairies et facilite l'accès vers le centre-ville.

### APAISEMENT DE LA CIRCULATION

Une réduction du nombre de voies de circulation aide à diminuer la vitesse des automobiles. Sur la place du Village-de-la-Pointe-aux-Trembles, le stationnement est seulement disponible d'un côté de la rue et la chaussée est sinueuse pour réduire la vitesse de circulation.

### AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET MOBILIER :

La plantation d'arbres pour éliminer les îlots de chaleur, de nouveaux lampadaires et une amélioration des façades des bâtiments limitrophes ont permis l'embellissement du boulevard Saint-Jean-Baptiste. L'installation d'œuvres d'art et de panneaux d'exposition, l'ajout de chaises longues et de balancelles, le marché public et l'organisation d'activités culturelles ont créé un lieu de rencontre et de détente intéressant à la nouvelle place du Village-de-la-Pointe-aux-Trembles.

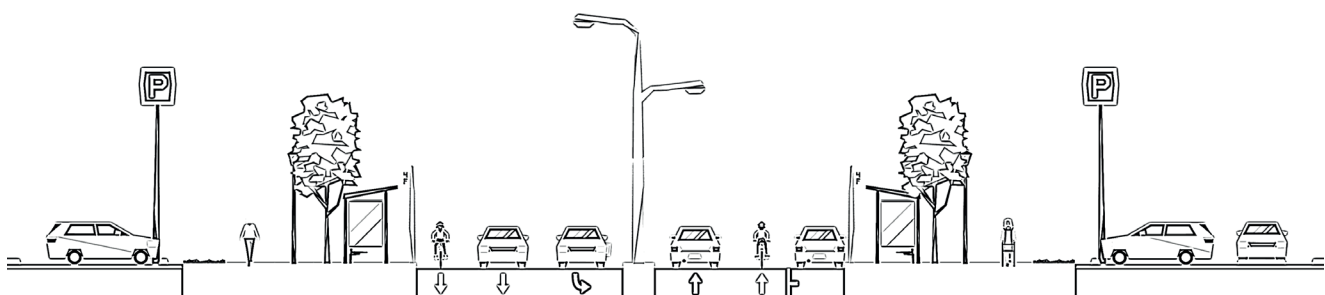
### DÉMARCHE PARTICIPATIVE

Une activité de consultation publique a été menée par l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles pour le projet de réaménagement de la place du Village-de-la-Pointe-aux-Trembles. Des événements d'information pour les citoyens concernant la réfection du boulevard ont été menés par les services centraux de la Ville de Montréal.

### ENJEU : PHASAGE DU PROJET

Le tronçon du boulevard Saint-Jean-Baptiste entre les rues Notre-Dame Est et Prince-Albert reste à être complété par la Ville de Montréal pour terminer l'aménagement présent entre les rues Forsyth et Notre-Dame Est. De plus, un lien reste à être établi pour la bande cyclable entre les rues Victoria et Notre-Dame Est, afin de rejoindre la place du Village-de-la-Pointe-aux-Trembles.

En coupe, au coin de la rue René-Lévesque



Chaussée totale : +/-20 mètres