

CATÉGORIE DE RUE

Rue commerciale

LONGUEUR DU PROJET

450 m

COÛT TOTAL

10,5 M\$

COÛT PAR KM

23,1 M\$

ANNÉE DE RÉALISATION

2018

AVANT



Photo : Google Street View

APRÈS



Photo : CEUM

Profitant de la réfection des infrastructures souterraines, la Ville de Montréal a réalisé un réaménagement complet de la surface de la rue Notre-Dame Ouest, entre l'avenue Atwater et la rue Saint-Augustin. Dans la foulée du réaménagement, le parc du Bonheur-d'Occasion, situé au coin de la rue Rose-de-Lima, a été renommé « place » compte tenu de son nouveau cachet minéralisé contemporain. Un hommage à l'écrivaine Gabrielle Roy y a été fait grâce à l'installation de bancs avec des citations de son roman Bonheur d'occasion. En septembre 2017, la place du Bonheur-d'Occasion a été inaugurée lors d'une grande fête avec musique, animation et diverses activités.

INFRASTRUCTURE PIÉTONNE

L'élargissement des trottoirs, avec l'installation de saillies sur la plupart des intersections, a fait en sorte de retirer des cases de stationnement et de réduire la voie à 3,4 mètres, soit la largeur minimum requise pour les autobus. De plus, les intersections surélevées et les surfaces traitées en pavé uni forment un nouvel aménagement qui favorise la création de lieux de rencontre et la tenue d'événements de piétonnisation ponctuelle.

ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

Outre les intersections surélevées et la mise à niveau avec le trottoir, des plaques podotactiles indiquent la localisation des traverses piétonnes pour les personnes ayant une vision réduite. L'alignement du mobilier urbain forme ainsi un corridor piéton balisé.

INFRASTRUCTURES CYCLABLES

La nouvelle rue n'inclut pas de bande cyclable. Toutefois, des supports à vélo ont été ajoutés et l'aménagement a été planifié dans le but d'accueillir des stations BIXI et des bornes de réparation des vélos, le tout afin de favoriser les déplacements actifs.

TRANSPORTS COLLECTIFS

Les lignes d'autobus 35, 36, 71 et 191 desservent la rue Notre-Dame Ouest. Des abribus ont été installés sur certains tronçons. La nouvelle configuration comporte des bancs à proximité des arrêts.

APAISEMENT DE LA CIRCULATION

Les intersections surélevées et resserrées facilitent la traverse des piétons et permettent de réduire la vitesse de circulation véhiculaire. De plus, l'intersection avec la rue Rose-de-Lima a été reconfigurée pour améliorer la sécurité des piétons.

AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET MOBILIER

Des bandes de plantation augmentent la surface verdie de la nouvelle rue Notre-Dame Ouest et l'ajout de nombreux arbres offre une zone tampon sécuritaire entre le trottoir et la chaussée. Les fosses d'arbres sont généreuses et interconnectées par une nouvelle technologie (Silva Cell) permettant l'étalement des racines sous le trottoir. Le mobilier urbain crée des espaces de détente et les fûts d'éclairage modernes complètent le paysage.

DÉMARCHE PARTICIPATIVE

En 2015, les citoyens et les commerçants ont exprimé leur opinion lors d'activités de consultation tenues dans la rue, chez les commerçants, ainsi que par l'entremise d'un sondage en ligne. Deux ateliers participatifs organisés à leur intention ont été l'occasion d'échanger des idées et de valider les scénarios proposés.

Grâce à un plan de mitigation du chantier et à des activités communautaires, l'arrondissement a maintenu une bonne communication avec les parties prenantes. Par ailleurs, la Société de développement commercial - Les Quartiers du Canal a bénéficié du programme [PR@M-Artère en chantier](#), une mesure d'aide destinée à la communauté d'affaires lors de travaux majeurs d'infrastructures souterraines impliquant la reconstruction des réseaux d'aqueduc ou d'égouts.

ÉLÉMENT CLÉ : PRIX DE RECONNAISSANCE

L'arrondissement Le Sud-Ouest a remporté la Plume d'argent lors du Gala des Plumes d'excellence 2017 de l'Association des communicateurs municipaux du Québec pour « Ponto », un cône orange sympathique mis en vedette dans la campagne de communication ludique « La Dame se refait une beauté ».

En coupe, au coin de l'avenue Greene

