

CATÉGORIE DE RUE

Rue locale

LONGUEUR DU PROJET

1,2 km

COÛT TOTAL

5,2 M\$

COÛT PAR KM

4,3 M\$

ANNÉE DE RÉALISATION

2007

APRÈS



Photo : Ville de Mont-Saint-Hilaire



Photo : objectifpaysage.com

La rue Fortier et une partie du chemin Ozias-Leduc ont été modernisées pour favoriser les transports actifs et un meilleur partage de cette rue à fort achalandage véhiculaire. Les villes de Mont-Saint-Hilaire et d'Otterburn Park ont collaboré au projet, surtout pour le chemin Ozias-Leduc qui relie les deux villes. Ce projet de réaménagement a été bonifié par d'autres interventions, telles que la sécurisation des intersections dans le cadre du Plan de mobilité active (2013).

INFRASTRUCTURES PIÉTONNES

Les trottoirs de part et d'autre de la chaussée sont protégés de la voie de circulation par une piste cyclable unidirectionnelle, une bande de végétation et une voie de stationnement. On retrouve à certaines intersections du pavé uni afin de sécuriser les déplacements piétons.

ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

Aux intersections, les trottoirs ont été aménagés au même niveau que la chaussée.

INFRASTRUCTURES CYCLABLES

La rue a été reconfigurée principalement pour y ajouter des pistes cyclables unidirectionnelles de chaque côté. Ces pistes sont à niveau avec le trottoir et protégées de la chaussée par les bandes de végétation et les voies de stationnement. Vélo Québec a fait des recommandations quant à l'infrastructure cyclable à privilégier.

TRANSPORTS COLLECTIFS

L'autobus 21, opéré par Exo, dessert la rue. Les quelques arrêts n'ont toutefois pas été réaménagés ni munis d'abribus ou de bancs.

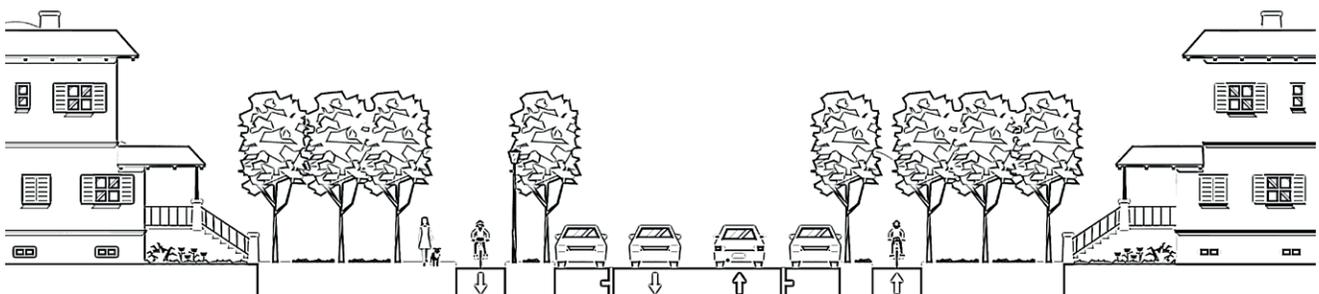
DÉMARCHE PARTICIPATIVE

Quelques rencontres ont eu lieu en 2006 afin de présenter l'évolution du concept de réaménagement de la rue Fortier ainsi que pour permettre aux citoyens de présenter leurs impressions par l'entremise de mémoires.

ÉLÉMENT CLÉ : AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET APAISEMENT DE LA CIRCULATION

L'un des buts du projet de réaménagement était d'augmenter le verdissement sur l'artère. La rue est maintenant bordée de bandes de plantation, comprenant arbres, plantes et aires gazonnées. L'ajout de verdissement a permis de créer une impression d'étriqueté afin de réduire la vitesse des automobilistes.

En coupe, au coin de la rue Ernest Choquette



Chaussée totale : +/-15 mètres