

Rue Wolfe Lévis

Nouveau

DES RUES
INSPIRANTES

Un inventaire
pour passer
à l'action

CATÉGORIE DE RUE

Rue locale

LONGUEUR DU PROJET

190 m

COÛT TOTAL

1,3 M \$

COÛT PAR KM

6,7 M \$

ANNÉES DE RÉALISATION

2016-2017

AVANT



APRÈS



Photos : Ville de Lévis

En 2017, la Ville de Lévis réaménageait la section de la rue Wolfe entre les rues Marie-Rollet et Guenette. Le projet visait à rénover un mur de soutènement désuet dans une zone patrimoniale ciblée par un plan d'implantation et d'intégration architecturale (PIIA), à rendre le secteur plus sécuritaire pour les piétons et à favoriser le verdissement. Comme mentionné dans le [Schéma d'aménagement et de développement lévisien](#), la rue Wolfe sur laquelle se situe l'Hôtel Dieu et le Collège de Lévis fait partie d'un nouvel axe structurant visant à lier la Traverse de Lévis et le boulevard Guillaume-Couture. Le principe de ville à échelle humaine est inscrit au Schéma (article 24) et a guidé le choix de créer plus d'espaces piétonniers.

INFRASTRUCTURES PIÉTONNES

Les anciens trottoirs comportaient par endroit une bande minéralisée de plus de 3 m de largeur avec une surface en pente sur la largeur qui rendait la marche difficile. Les nouveaux trottoirs de 2 m de largeur ont été aménagés de chaque côté de la rue. La bordure ouest est bordée d'espaces de plantation en alternance et d'espaces de stationnements sur rue. Les trottoirs donnent un meilleur accès aux propriétés et maximisent la sécurité.

ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

Aux intersections, les trottoirs ont été aménagés au même niveau que la chaussée et des pavés de béton marquent visuellement la fin des trottoirs.

TRANSPORTS COLLECTIFS

Les lignes d'autobus L1 (Saint-Étienne – Lévis), L2 (Lévis – Université Laval) et L3 (Saint-Étienne – Université Laval) de la Société de transport de Lévis (STLévis) sont présentes sur cette rue, de même que les parcours 11 et 13 avec des arrêts au coin de la rue Guenette. Ces arrêts n'ont pas été aménagés d'une façon particulière.

AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET MOBILIER

Du pavé uni a été posé à chaque coin de rue en cohérence avec d'autres rues du secteur patrimonial. L'éclairage décoratif du côté ouest de la rue et l'ajout d'arbres et de plantations entre le trottoir et le mur de soutènement contribuent à rendre l'espace public plus beau et confortable. Le remplacement d'arbres morts et l'inclusion de bandes végétales ont permis d'accentuer le verdissement du secteur.

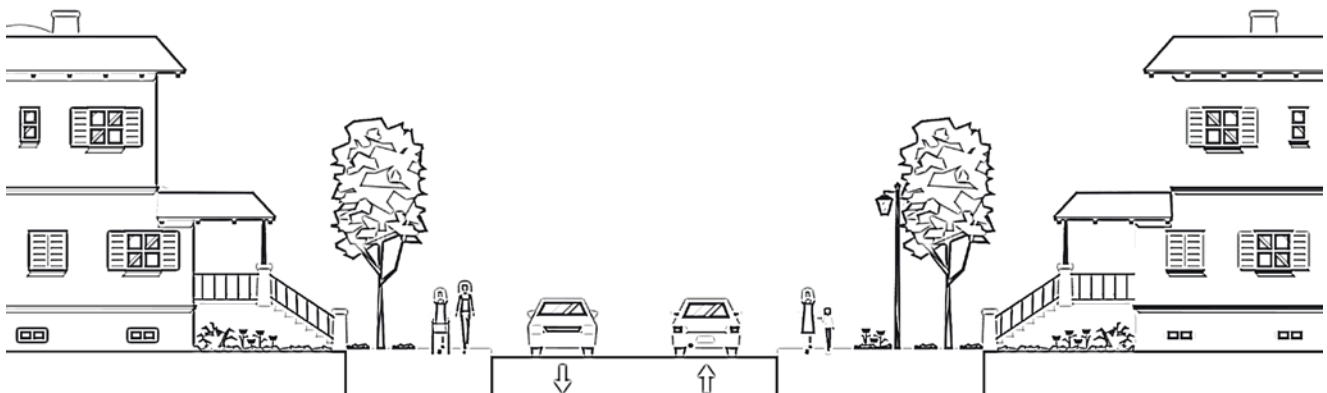
DÉFI RENCONTRÉ : L'ENFOUISSEMENT DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE

Si le système d'aqueduc et d'égout a été remis à neuf, il a été impossible d'inclure l'enfouissement du réseau électrique dans l'aménagement en raison des coûts élevés et des délais induits par cette démarche. Il a tout de même été possible de supprimer du côté ouest de la rue les poteaux utilisés par les réseaux de télécommunications laissant place à une bande verte et à un trottoir.

ÉLÉMENT CLÉ : UN SECTEUR PATRIMONIAL

Le matériau utilisé pour la réfection du mur de soutènement a été sélectionné en collaboration avec les professionnels responsables de l'architecture patrimoniale de la Ville en raison du statut patrimonial du mur de soutènement et du secteur, puis approuvé par le conseil d'arrondissement.

En coupe, au coin de la rue Carrier



Chaussée totale : +/- 10 mètres