

Rue Saint-Jean-Baptiste Baie-Saint-Paul

Nouveau

DES RUES
INSPIRANTES

Un inventaire
pour passer
à l'action

CATÉGORIE DE RUE

Rue commerciale

LONGUEUR DU PROJET

500 m

COÛT TOTAL

5 M \$

COÛT PAR KM

10 M \$

ANNÉE DE RÉALISATION

2013

AVANT



APRÈS



Photos : Google Street View

En 2015, la Ville de Baie-Saint-Paul réaménageait la rue Saint-Jean-Baptiste entre les rues Ambroise-Fafard et la rue Saint-Pierre. Ce projet a été réalisé pour soutenir l'activité économique baie-saint-pauloise et préserver un patrimoine bâti comme prévu au *Sommet économique* de la Ville en 2003. La rue est incluse dans un secteur faisant l'objet d'un plan d'implantation et d'intégration architecturale (PIIA) depuis maintenant 12 ans. La fin des travaux a été soulignée par la piétonnisation de la rue pour la journée avec des activités familiales.



Centre d'écologie
urbaine de Montréal

BÂTIR ENSEMBLE
LA VILLE
ACTIVE

INFRASTRUCTURES PIÉTONNES

L'aménagement a redonné la rue aux piétons en triplant l'espace qui leur était alloué par la création de placettes à deux intersections et l'élargissement des trottoirs.

ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

Le projet répond aux normes de Municipalité amie des aînés (MADA) et va même au-delà. Les concepteurs n'ont pas opté pour l'inclusion de bateaux pavés. Ils ont plutôt choisi une très faible hauteur du trottoir permettant une utilisation confortable de tout l'espace public lorsque la rue est ouverte aux piétons. Également, le drainage des eaux de pluie s'effectue au centre de la chaussée limitant les accumulations d'eau aux intersections. Ainsi, les piétons ne sont jamais éclaboussés.

APAISEMENT DE LA CIRCULATION

La réduction de la vitesse maximale à 30 km/h ainsi que de la largeur de la chaussée et l'augmentation de la présence humaine contribuent à ralentir la circulation automobile.

AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET MOBILIER

Le caractère patrimonial de l'architecture de cette rue demeure déterminé par un plan d'implantation et d'intégration architecturale (PIIA) depuis 12 ans. L'ajout de bancs, de parterres de fleurs et de colonnes Morris contribue à rendre la rue plus conviviale et en facilite l'utilisation par les citoyens.

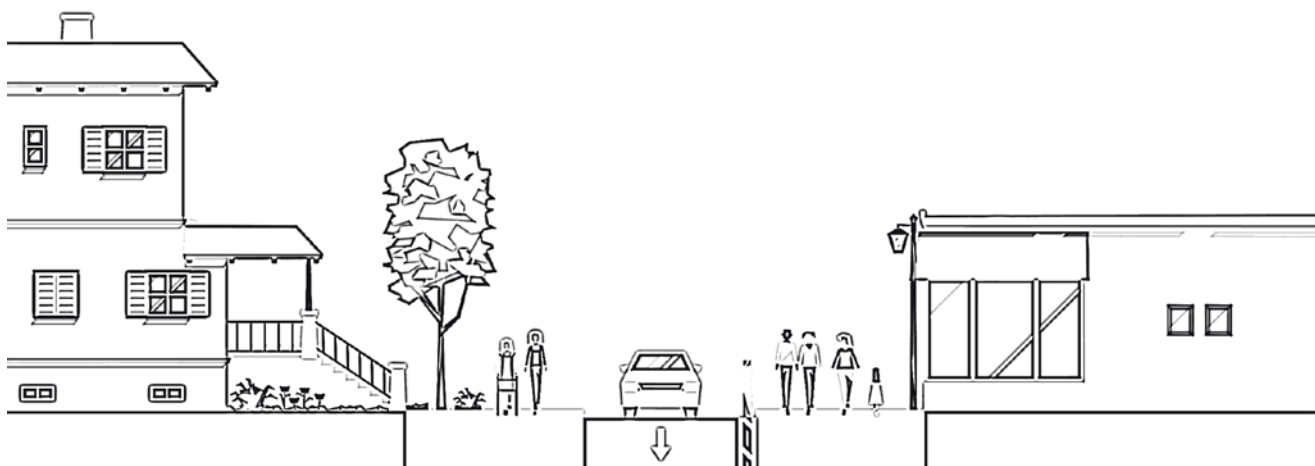
DÉMARCHE PARTICIPATIVE

Pour chaque projet, la Ville de Baie-Saint-Paul met en place un bureau de projet formé de fonctionnaires issus de diverses disciplines, de professionnels mandatés, d'élus et de représentants du milieu/citoyens. Le but est d'assurer une plus grande cohérence des projets et une acceptabilité de la part du milieu.

ÉLÉMENT CLÉ : UNE COLLECTE DE FONDS

La planification de la réfection de la rue Saint-Jean-Baptiste a été un parcours plutôt sinueux puisque le conseil municipal était divisé sur le niveau d'investissement initialement proposé. La communauté a lancé une collecte de fonds afin de financer l'embellissement de la rue et un montant d'environ 730 000 \$ a été amassé.

En coupe, au coin de la rue Forget



Chaussée totale: +/- 5 mètres