

# Rue Parkview Châteauguay

Nouveau

DES RUES  
INSPIRANTES

Un inventaire  
pour passer  
à l'action

## CATÉGORIE DE RUE

Rue locale

## LONGUEUR DU PROJET

800 m

## COÛT TOTAL

1,9 M \$

## COÛT PAR KM

2,4 M \$

## ANNÉE DE RÉALISATION

2015

### AVANT



Photo : Google Street View

### APRÈS



Photo : Ville de Châteauguay

En décembre 2012, la Ville de Châteauguay adoptait un plan triennal d'investissements comprenant la réfection des infrastructures souterraines sur la rue Parkview entre le boulevard Saint-Joseph et la route 132. Du même coup, la Ville repensait l'aménagement de la rue. Le projet a été réalisé en trois étapes et vise à assurer une plus grande sécurité aux cyclistes et piétons. Le projet est cohérent avec le *Plan de mobilité active et durable châteauguois* cernant la nécessité d'un axe cyclable sur la rue Parkview pour desservir le parc des Acadiens.

### INFRASTRUCTURES PIÉTONNES

Le trottoir a été reconstruit du côté nord pour l'ensemble du projet. Sur certaines portions, il y a maintenant deux trottoirs élargis de part et d'autre de la chaussée. Des saillies de trottoir aux intersections permettent de raccourcir les distances à franchir et sécurisent les déplacements des piétons. Aux intersections, les trottoirs et la chaussée sont au même niveau respectant les normes d'accessibilité universelle.

### INFRASTRUCTURES CYCLABLES

Des bandes cyclables unidirectionnelles ont été implantées de part et d'autre de la chaussée. Une est surélevée et l'autre est au niveau de la chaussée – exceptée aux deux extrémités du projet où elle est surélevée, l'espace d'un pâté de maisons. Le but était de prolonger le réseau cyclable déjà présent sur le boulevard Saint-Joseph.

### TRANSPORTS COLLECTIFS

Les lignes d'autobus 21 et 32 d'EXO desservent toujours cette voie après l'aménagement. Certains abribus ont été déplacés afin d'en améliorer l'accessibilité, le confort et la sécurité.

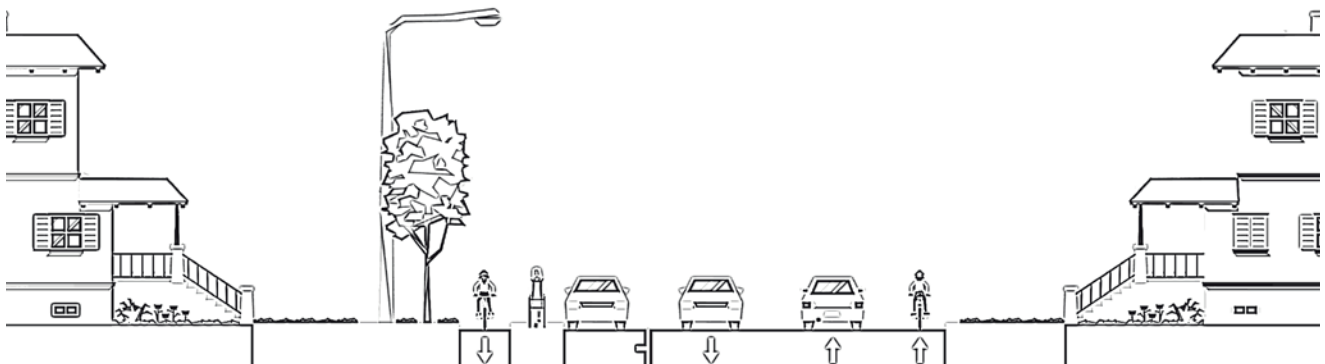
### APAISEMENT DE LA CIRCULATION

La Ville a aménagé des intersections surélevées et a réduit la largeur de la chaussée dédiée aux véhicules de 11 m à 9,5 m sur la majorité de la rue pour réduire la vitesse de circulation des voitures.

### AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET MOBILIER

Le projet comprend l'aménagement de pavé uni autour de certains abribus et dans les saillies de trottoirs. En été, l'ajout de nouveaux bacs de plantations permet d'intégrer plus de verdissement.

En coupe, au coin de la rue Saint-Ferdinand



Chaussée totale : +/- 10 mètres