

# Rue Notre-Dame Repentigny

Nouveau

DES RUES  
INSPIRANTES

Un inventaire  
pour passer  
à l'action

## CATÉGORIE DE RUE

Rue commerciale

## LONGUEUR DU PROJET

800 m

## COÛT TOTAL

3 M \$ (côté nord)  
8,4 M \$ (côté sud)

## COÛT PAR KM

14,2 M \$

## ANNÉES DE RÉALISATION

2016 (côté nord)  
2019 (côté sud)

### AVANT



Photo : Google Streetview

### PROJECTION



Photo : Ville de Repentigny

Entre 2016 et 2019, la Ville de Repentigny procédait à un réaménagement de la rue Notre-Dame entre les intersections du boulevard Notre-Dame-des-Champs jusqu'à la rue D'Iberville. Le projet vise à accélérer le temps de passage des autobus en créant une voie réservée afin de rendre plus fluides les déplacements de plus de 1 400 usagers quotidiens du transport collectif. Cette section est identifiée dans le *Plan d'urbanisme de Repentigny* - 2015 comme secteur clé pour créer un axe est-ouest au réseau cyclable local, mais aussi pour compléter le tronçon de la Route verte prévue au *Plan du Réseau vélo métropolitain*. En plus de faire partie des principaux corridors de transports collectifs locaux et métropolitains de la ville, ce tronçon longe la Place Repentigny, un pôle commercial d'envergure régionale.



Centre d'écologie  
urbaine de Montréal

BÂTIR ENSEMBLE  
LA VILLE  
ACTIVE

### INFRASTRUCTURES PIÉTONNES

En plus du trottoir déjà existant du côté sud de l'emprise, un sentier polyvalent bordé par une bande végétale sera ajouté du côté nord. Un pavé uni sera posé pour signaler les passages pour piétons de l'intersection du boulevard Notre-Dame-des-Champs et la rue Notre-Dame.

### ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

Des bateaux pavés sont prévus à toutes les intersections. Le sentier polyvalent répond aussi à l'idée de créer un parcours sans obstacle pour les personnes à mobilité réduite.

### INFRASTRUCTURES CYCLABLES

L'amélioration principale est l'implantation d'un sentier polyvalent permettant de relier le réseau cyclable repentignois à la Route verte. Il répondra ainsi aux enjeux et aux objectifs du *Plan directeur de transport de la Ville*, qui vise le développement du transport actif.

### TRANSPORTS COLLECTIFS

L'aménagement inclura l'ajout d'une voie réservée au transport collectif et permettra de réduire les temps de parcours entre Repentigny et Montréal. Cette portion du projet est conçue en partenariat avec EXO, l'organisme public qui opère les autobus et les trains de banlieue.

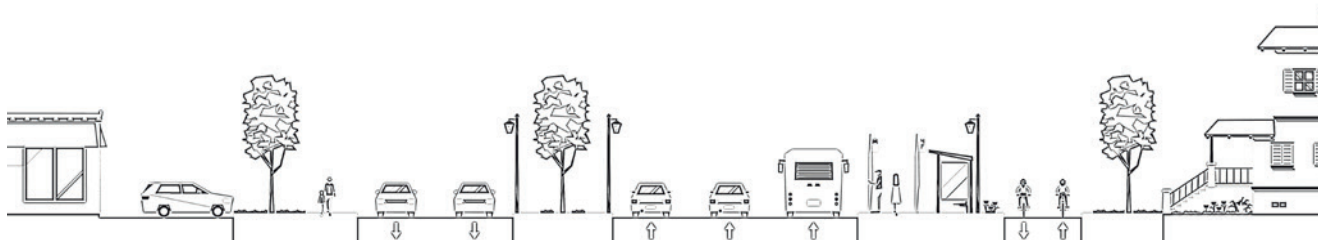
### AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET MOBILIER

La préservation des arbres matures représente actuellement un défi d'aménagement, mais ils constitueront un atout pour la qualité paysagère du site. L'ajout d'un terre-plein avec des arbres et des bacs de plantations contribuera à mettre en valeur la nature dans le quartier. L'inclusion de conifères, de feuillus et de graminées de chaque côté du sentier polyvalent permettra de réduire l'effet d'îlot de chaleur.

### DÉFI RENCONTRÉ : LE PHASAGE DES TRAVAUX

Le volume de circulation important, 20 000 véhicules par jour, empêche la fermeture complète pour le chantier de réaménagement. Ainsi, les travaux seront réalisés en différentes phases afin de conserver une fluidité au sein de cet axe clé de Repentigny. Une importante stratégie de communication est mise en place notamment pour informer la population des itinéraires de contournement à utiliser.

En coupe, au coin du boulevard Notre-Dame-Des-Champs



Chaussée totale : +/- 25 mètres