

CATÉGORIE DE RUE

Rue commerciale

LONGUEUR DU PROJET

857 m

COÛT TOTAL

5,2 M\$

COÛT PAR KM

6 M\$

ANNÉE DE RÉALISATION

2018

AVANT



Photo : Google Street View

APRÈS



Photo : Ville de Québec

La Ville de Québec s'est dotée d'une [politique de Rues conviviales](#) en 2017, une première au Québec. Elle a vu le jour afin de « créer un réseau de transport efficace et équitable qui encourage les déplacements actifs et multimodaux, qui augmente le confort et le sentiment de sécurité, qui soutient le développement durable et qui favorise le vivre ensemble. » Cette nouvelle approche se décline selon trois axes d'aménagement, soit actifs, verts et hivernaux.

Le réaménagement du Chemin de la Canardière s'intègre dans l'aménagement de la Place Limoilou à l'intersection de la 6^e Rue, du Chemin de la Canardière et de la 3^e Avenue à Québec. Le réaménagement a été réalisé à la suite d'une démarche participative. Celle-ci a été organisée afin de recueillir les impressions des citoyens et des commerçants lors de deux éditions estivales d'installations temporaires en 2015 et 2016.

INFRASTRUCTURES PIÉTONNES

Le projet met en place des intersections sécurisées par l'ajout de traverses piétonnes raccourcies aux intersections. Les obstacles (lampadaires, poubelles, etc.) ont été déplacés afin de faciliter les déplacements à pied et le déneigement.

ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

Des plaques podotactiles aux intersections facilitent les déplacements pour les usagers à mobilité réduite.

INFRASTRUCTURES CYCLABLES

Des bandes cyclables sont implantées de part et d'autre de la chaussée. Elles permettent de relier les axes cyclables de la 3^e Avenue et de la 8^e Avenue.

TRANSPORTS COLLECTIFS

La ligne d'autobus 19 du Réseau de transport de la Capitale (RTC), établie en 2016, dessert le Chemin de la Canardière pour relier Limoilou avec la haute-ville de Québec.

AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET MOBILIER

Le projet comprend du nouveau mobilier urbain, tel que des bancs, des poubelles, des barrières protectrices et des supports à vélo ainsi qu'un nouveau système d'éclairage. Des plantations d'arbres et des bandes végétales améliorent la qualité du paysage et réduisent l'effet des îlots de chaleur.

DÉMARCHE PARTICIPATIVE

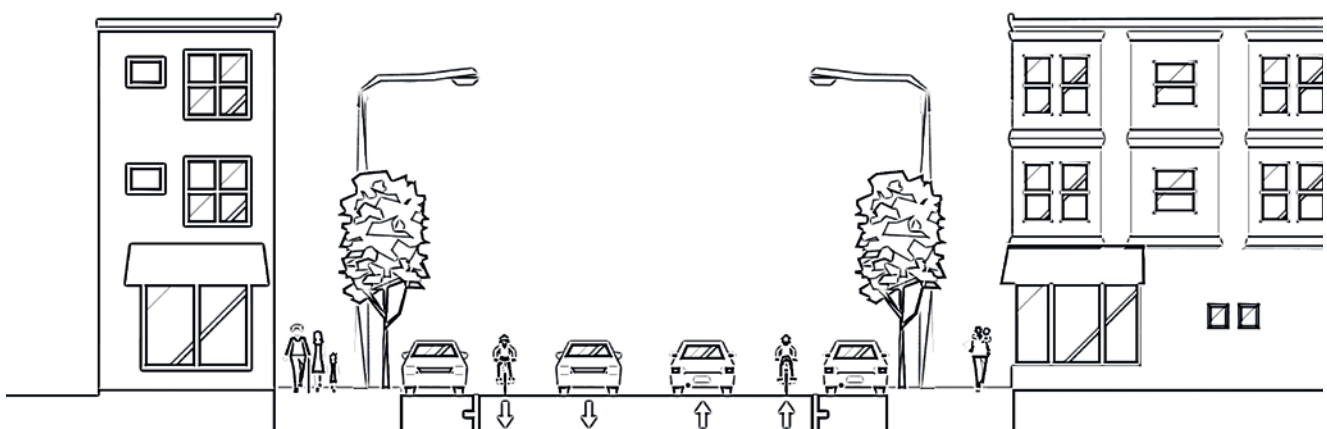
En novembre 2016, les propositions préliminaires ont été présentées aux citoyens et aux commerçants afin de recevoir leurs commentaires et leurs idées de bonifications sur le projet.

ÉLÉMENTS CLÉS : CLASSIFICATION DES RUES

L'approche de rues conviviales adoptée par la Ville de Québec est soutenue par une diversité de plans de développement urbain mis en œuvre depuis 2008. Ces outils comprennent le [Guide de conception géométrique des rues](#) (2008), le [Guide pratique sur l'accessibilité universelle](#) (2010), le [Plan de mobilité durable](#) (2011), la [Vision du développement de l'art public](#) (2013), la [Vision de l'arbre](#) (2015), la [Vision des déplacements à vélo](#) (2016), ainsi que l'[Étude de faisabilité Tramway / SRB](#) (2015).

De plus, la Ville de Québec est la première en Amérique du Nord à élaborer une méthode d' « analyse multicritères cartographiée » pour classer les rues dans le but d'identifier les rues propices à l'approche de rues conviviales.

En coupe, au coin de la 6^e Rue



Chaussée totale : +/-20 mètres