

# 3<sup>e</sup> rue Chibougamau

Nouveau

DES RUES  
INSPIRANTES

Un inventaire  
pour passer  
à l'action

## CATÉGORIE DE RUE

Rue commerciale

## LONGUEUR DU PROJET

280 m

## COÛT TOTAL

1,9 M \$

## COÛT PAR KM

6,7 M \$

## ANNÉE DE RÉALISATION

2019

APRÈS



Photos : Marie-France Simard

En 2019, la Ville de Chibougamau a réaménagé une section de la 3<sup>e</sup> rue à l'entrée nord de la ville face au Centre de santé de Chibougamau, plus précisément à l'intersection de la 2<sup>e</sup> rue. Prévus dans le [Plan particulier d'urbanisme \(PPU\)](#) de 2016, le projet vise à rendre la traversée entre le Centre de santé et le parc Obalski plus sécuritaire et à faciliter la traversée de l'intersection en prévision de l'implantation d'un nouveau centre d'hébergement et de soins de longue durée (CHSLD). Il s'agit d'un aménagement cohérent au principe de ville à échelle humaine sous l'orientation de création d'une « chaleureuse nordicité », c'est-à-dire doter la ville de Chibougamau d'une personnalité nordique, chaleureuse et métissée grâce à des espaces publics attractifs.



Centre d'écologie  
urbaine de Montréal

BÂTIR ENSEMBLE  
LA VILLE  
ACTIVE

### INFRASTRUCTURES PIÉTONNES

L'installation d'un terre-plein central permet aux piétons de prendre une pause lors de la traversée entre les côtés nord et sud de la route 167. Cet îlot central est signalé par un feu clignotant à l'entrée de la ville. L'intersection entre la 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> rue, qui avait la forme d'un triangle évasé a été transformée en une intersection en forme de « T ». À l'origine, la 2<sup>e</sup> rue se scindait en deux voies distinctes par un terre-plein triangulaire. L'espace dédié à la chaussée a été transformé en terrain de stationnement bordé par un trottoir. À l'intersection de l'entrée de l'hôpital et à celle de la 2<sup>e</sup> rue, des bateaux pavés ont été aménagés.

### INFRASTRUCTURES CYCLABLES

L'installation d'une piste cyclable bidirectionnelle de 242 m de longueur et de 3 m de largeur dans un sentier séparé de la chaussée a permis de combler un vide reliant le sentier pédestre du lac Gilman au sentier polyvalent longeant la 3<sup>e</sup> rue.

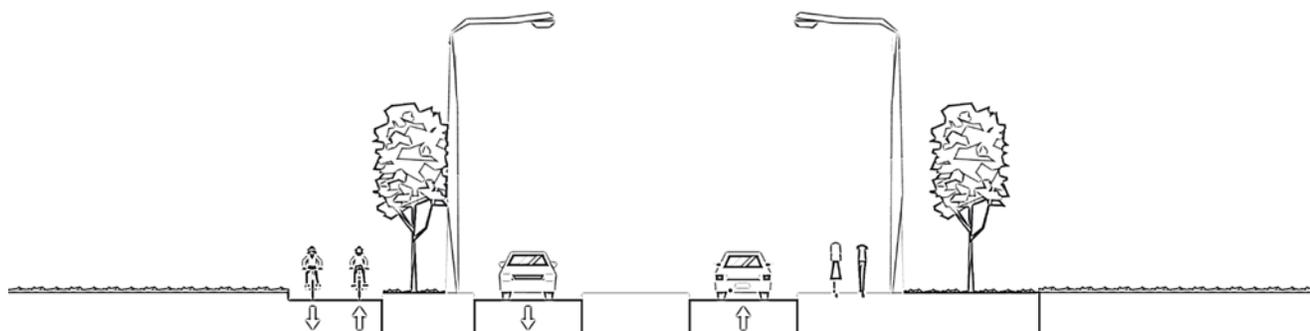
### AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET MOBILIER

De chaque côté de la rue, la plantation de différentes variétés de conifères et de feuillus crée une entrée de ville plus verte. L'ajout d'un nouveau système d'éclairage rend cette section plus accueillante et sécuritaire pour les piétons et cyclistes.

### ÉLÉMENT CLÉ : LA COOPÉRATION DE TIERS

Les travaux ont été effectués dans le cadre d'une entente de collaboration entre le ministère des Transports du Québec (MTQ) et la Ville de Chibougamau. La participation financière maximale du gouvernement du Québec est évaluée à 1,65 M\$.

En coupe au coin de la 2<sup>e</sup> rue



Chaussée totale : +/- 10 mètres