



SAGUENAY

L'urbanisme tactique pour repenser une ancienne voie ferrée

L'histoire du projet Réseau Quartiers verts à Chicoutimi, un arrondissement de la Ville de Saguenay, a débuté lors de l'élection municipale de 2013. Les citoyens du District 11 ont élu un conseiller municipal indépendant qui a fait la promesse de donner plus de place à la participation citoyenne. Chose dite, chose faite : le conseil de District 11 était créé un an plus tard. Ce regroupement permet désormais aux citoyens de participer aux décisions d'investissements de la Ville et d'orienter les actions visant à améliorer le milieu de vie du district, notamment par un processus de budget participatif. Il est rapidement devenu clair que la priorité était de rendre le quartier plus « marchable » et d'améliorer des intersections problématiques pour les usagers des transports actifs.

VALORISER UN PARCOURS PIÉTON

En identifiant ses priorités de travail, le conseil s'est intéressé à l'ancienne voie ferrée du Canadian National, propriété de la Ville de Saguenay, qui traverse le centre-ville de Chicoutimi. Le terrain était partiellement aménagé en voie piétonne déjà utilisée par de nombreux citoyens. L'idée de planifier l'aménagement et de valoriser ce parcours piéton en y impliquant les citoyens pour qu'ils s'approprient le lieu est vite devenue prioritaire pour le conseil des citoyens du District 11. Avec le soutien du Centre d'écologie urbaine de Montréal, le comité du Parc linéaire (COPAL) fut créé, regroupant des organismes de la Ville, des citoyens du conseil du District 11, ainsi que des représentants d'organismes du milieu, dont Eurêko!. Quelques mois plus tard, l'ancienne voie ferrée a été renommée la *Traverse du Coteau* lors du lancement du projet.

L'URBANISME TACTIQUE, UN OUTIL ESSENTIEL

Plusieurs activités ont été réalisées dans le cadre de ce projet. Certaines ont eu un impact particulièrement important, comme l'atelier de travail professionnel. Réunissant une quinzaine de participants de différents services de la Ville de Saguenay, du MAMOT², du MTQ³, et du cégep de Jonquière, il a permis de réfléchir à des solutions d'aménagement pour améliorer et sécuriser les déplacements des piétons et des cyclistes de deux intersections problématiques franchissant la *Traverse du Coteau*. En plus de développer des solutions d'aménagement originales, l'un des impacts positifs de cet atelier est d'avoir amené des professionnels de différentes disciplines à travailler ensemble autour de solutions intégrées.

À la suite de cet atelier, le COPAL, en collaboration avec la Ville de Saguenay, a décidé de lancer un appel à projets citoyens. L'objectif était que ces derniers s'approprient le lieu en réalisant des interventions temporaires d'urbanisme tactique dans l'espace public. Deux éditions ont eu lieu, une l'été et l'autre l'hiver, totalisant six projets citoyens qui touchaient aux thèmes de l'art urbain, du verdissement et de l'agriculture urbaine.



Au-delà de développer des solutions d'aménagement originales, l'un des impacts positifs de l'atelier de travail professionnel est d'amener des professionnels de différentes disciplines à travailler ensemble pour des solutions intégrées.

LA MOBILISATION, C'EST PAYANT!

Le projet permet de constater qu'il est possible d'accomplir beaucoup grâce à la volonté politique et à la mobilisation citoyenne. Avec du travail acharné, une vision positive et beaucoup d'imagination, le conseil des citoyens du District 11 et le COPAL ont eu un impact concret dans leur communauté. Il faut souligner le travail remarquable du conseiller municipal impliqué dans le projet depuis le début. Il démontre qu'il est possible de développer des projets participatifs très intéressants pour ses concitoyens en s'environnant de ces derniers et des organismes de la société civile.

La prochaine étape pour les artisans de la *Traverse du Coteau* est de s'assurer que les leçons du projet soient intégrées aux pratiques et fassent boule de neige dans

d'autres quartiers. Déjà, une élue qui a participé à l'atelier de travail professionnel a mentionné vouloir implanter l'approche d'urbanisme participatif dans son district. De plus, les divers intervenants qui ont participé au projet souhaitent maintenant que ce type de démarche et l'expertise ayant été développée soient institutionnalisées et puissent être réutilisées ailleurs à Saguenay. L'objectif est de maximiser les occasions pour les citoyens de s'approprier leur quartier et leurs espaces de vie. C'est en ancrant l'application des principes de l'urbanisme participatif au sein même de la ville que ces pratiques deviendront la norme!



CONSULTER LE PORTRAIT

La *Traverse du Coteau* : un parcours de déplacement actif au centre-ville de Chicoutimi
WWW.ECOLOGIEURBAINE.NET

² MAMOT : Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire du Québec

³ MTQ : Ministère des Transports du Québec