



HALIBURTON

Le concept de *Complete Streets* en milieu rural

Le comité *Communities in Action* (CIA) a été formé à Haliburton en Ontario afin d'aider à créer des communautés saines et actives. Le comité réalise des activités de recherche pour développer un argumentaire en faveur de la planification et la mise en œuvre des transports actifs en milieu rural. Il développe des partenariats avec de multiples acteurs afin de renforcer les connaissances et les capacités en matière de transports actifs. La croissance démographique récente dans la municipalité rurale de Dysert et al a entraîné le développement d'un espace commercial à petite distance du centre-ville le long de la County Road 21. Cette partie de l'artère, longue de 2,4 km, est la plus densément peuplée et doit répondre à la fois à des besoins de déplacements de proximité et de déplacements de longue distance. Dans sa configuration actuelle, elle offre un espace suffisant pour la circulation des véhicules, mais peu d'espaces sécuritaires et fluides pour les piétons, les cyclistes ou les usagers à mobilité réduite.



DES DÉFIS UNIQUES À UNE MUNICIPALITÉ RURALE

Pour continuer à améliorer les rues et les espaces publics dans sa communauté, le CIA souhaitait adapter le concept de *Complete Streets* dans les conditions uniques d'une route de comté d'une municipalité rurale. C'est ainsi que le comité a manifesté son intérêt à joindre le Réseau Quartiers verts, afin d'être soutenu dans le développement de ce projet. Il voyait le potentiel d'inciter les résidents à identifier leurs besoins et leurs préoccupations tout en engageant les professionnels, les fonctionnaires et les décideurs à repérer les obstacles à la mise en œuvre de différentes configurations de rues possibles. Cette démarche a mis en lumière un obstacle clé : les routes de comté sont des espaces intergouvernementaux, de sorte que la Ville possède l'autorité décisionnelle sur les trottoirs et autres aménagements en périphérie des voies de circulation, tandis que le comté est responsable des voies de circulation.

RÉSOLVRE LES CONTRAINTES PAR UN PARTENARIAT EFFICACE

Dans ce contexte, un portrait du quartier Haliburton a été réalisé pour partager les connaissances des résidents avec les professionnels locaux. Au cours d'un atelier de travail professionnel organisé dans l'objectif de mettre au point le concept de rue conviviale en milieu rural, le Toronto Centre for Active Transportation a travaillé avec les professionnels des deux paliers de gouvernement. Une fois la stratégie développée, il était temps de la transposer sur le terrain. Après avoir obtenu l'approbation du conseil municipal, un premier geste a été posé. Des mesures d'apaisement de la circulation ont été conçues et testées temporairement, permettant de définir clairement les espaces destinés aux véhicules et aux piétons dans une zone à forte circulation sur la County Road 21.

La prochaine étape pour le quartier Haliburton sera d'obtenir l'appui du conseil municipal envers cette vision de développement d'une rue conviviale avec des objectifs et des solutions sur des horizons de cinq, dix et vingt ans. Grâce à cet appui, la communauté d'Haliburton pourra continuer d'aménager l'espace public pour tous les citoyens, peu importe leur moyen de transport préféré... et démontrer que le concept de rue conviviale a sa place en milieu rural !

Qu'est-ce qu'une *Complete Streets* ?

Une *Complete Street*, aussi appelée rue conviviale au Québec, est conçue pour les personnes de tous les âges, toutes les capacités et tous les modes de déplacement. Sur les *Complete Streets*, un accès sécuritaire et confortable pour les piétons, les cyclistes, les usagers du transport en commun et les personnes à mobilité réduite n'est pas une réflexion après coup, mais est intégré dès le début à la planification de la rue.



CONSULTER LE PORTRAIT

Haliburton Village, Ontario
WWW.TCAT.CA