



ACADIA

Une vitesse réduite pour un cadre de vie plus sécuritaire

Centre sportif, destination commerciale, lieu éducatif, forêt urbaine abritant deux stations de système léger sur rail et plusieurs artères majeures : le quartier Acadia est une petite communauté d'environ 10 000 habitants située au sud-est du centre-ville de Calgary. Il est bordé par deux cours d'eau, soit la Bow River et le Glenmore Reservoir. La proximité de ces deux magnifiques attraits cause malheureusement un goulot d'étranglement nord-sud dans la ville. En conséquence, plusieurs voitures traversent le quartier à haute vitesse, une entrave importante à la sécurité des piétons et des cyclistes pour ce quartier résidentiel.



et plus accessibles pour les piétons, on les rendait aussi plus sécuritaires. L'effet a été immédiat. Un ralentissement de la vitesse de circulation automobile à l'approche de l'installation temporaire a été constaté durant toute la journée.

Pendant le *Safe and Smooth Symposium* de 2016, la Ville a repris l'idée d'installer des mesures d'apaisement de la circulation de type *pop-up*. Elle a alors observé des réductions de vitesse de 15 km/h. Constatant le succès de ces installations, l'ACA, Sustainable Calgary et leurs partenaires souhaitent maintenant poursuivre l'installation d'autres aménagements temporaires à court et moyen terme.

Ces différents exercices de consultation et d'aménagement ont permis de démon-

PENSER LA VILLE POUR LES USAGERS LES PLUS VULNÉRABLES

La mobilisation citoyenne et communautaire autour de la réduction de la vitesse des automobiles dans le quartier ne date pas d'hier. Depuis 2006, des groupes de citoyens et des organismes font des représentations à ce sujet et déplorent le grand nombre d'accidents causés par la vitesse. Avec ses neuf écoles, Acadia compte le plus grand nombre d'établissements scolaires. La ville accueille aussi plusieurs résidences pour personnes âgées et une forte proportion d'ainés. Le quartier comprend une proportion importante de personnes considérées comme des usagers vulnérables du réseau routier et non motorisées. Les infrastructures piétonnes et cyclables demeurent néanmoins peu nombreuses dans le quartier. De plus, la largeur des rues encourage la vitesse et une conduite peu sécuritaire de la part des conducteurs.

PLUS DE PLACE POUR LES PIÉTONS, PLUS DE SÉCURITÉ POUR TOUS

Devant ce contexte difficile pour les déplacements actifs, Sustainable Calgary, dans le cadre du projet Réseau Quartiers verts, a mis en place diverses actions ayant pour but d'attirer l'attention sur les problèmes du quartier. Un sondage a été réalisé auprès des résidents et a permis de dresser plusieurs constats :

Le quartier comprend une proportion importante de personnes considérées comme des usagers vulnérables du réseau routier et non motorisées. Les infrastructures piétonnes et cyclables demeurent toutefois peu nombreuses dans le quartier.

- une majorité des répondants trouve qu'il est très facile ou facile de se déplacer à pied dans le quartier avec les aménagements initiaux;
- toutefois, la vitesse automobile crée un sentiment d'insécurité qui décourage l'utilisation de ces infrastructures;
- un meilleur aménagement des rues est la solution à privilégier pour améliorer la sécurité et stimuler le recours aux transports actifs.

Sur le terrain, l'Acadia Community Association (ACA) a mis sur pied une fête des voisins en 2016 durant laquelle Sustainable Calgary a présenté des concepts de design urbain, soumis aux commentaires et au vote des résidents. L'évènement était volontairement organisé sur une des rues les plus passantes du quartier pour démontrer qu'en rendant les rues plus vibrantes

trier que les citoyens d'Acadia souhaitent une réduction de la limite de vitesse et la mise en place d'aménagements favorisant la sécurité des piétons et des cyclistes dans leur quartier. Les activités sur le terrain ont offert des exemples concrets de solutions possibles qui fonctionnent. Tous les éléments sont maintenant en place pour qu'Acadia devienne un quartier plus sécuritaire pour tous les usagers de la route.



CONSULTER LE PORTRAIT

Acadia

[SUSTAINABLECALGARY.ORG/HOME/ANC/](https://sustainablecalgary.org/home/anc/)