

Rue Lindsay Drummondville

Nouveau

DES RUES
INSPIRANTES

Un inventaire
pour passer
à l'action

CATÉGORIE DE RUE

Rue commerciale

LONGUEUR DU PROJET

1,5 km

COÛT TOTAL

23,4 M \$

COÛT PAR KM

16 M \$

ANNÉES DE RÉALISATION

Phase 1 : 2011-2012

Phase 2 : 2018-2019

AVANT



APRÈS



Photos : Ville de Drummondville

Le réaménagement de la rue Lindsay a été réalisé en deux phases. Le but était de revitaliser et consolider cette « rue commerciale d'ambiance » où se situe l'hôtel de ville de Drummondville, en fonction de ses caractéristiques distinctives relevées par le *Plan d'urbanisme à l'horizon 2015-2020* telles que la qualité architecturale et la diversité des implantations de son cadre bâti. D'abord, la Ville a effectué un premier réaménagement entre les rues Saint-Georges et Marchand de 2011 à 2012. Elle a ensuite effectué un deuxième réaménagement entre la voie ferrée du Canadien National (CN) et la rue Saint-Jean entre 2018 et 2019.



Centre d'écologie
urbaine de Montréal

BÂTIR ENSEMBLE
LA VILLE
ACTIVE

INFRASTRUCTURES PIÉTONNES

Les passages pour piétons sont mieux définis grâce à un marquage au sol et du pavé uni à certaines intersections. L'élargissement des trottoirs, leur uniformisation et l'implantation d'une bande végétale rehaussent la sécurité et le confort des piétons. Des bateaux pavés sont aussi aménagés aux intersections.

APAISEMENT DE LA CIRCULATION

La réduction de la largeur de la chaussée et le maintien d'espaces de stationnement sur rue contribuent à créer un effet d'apaisement de la vitesse de circulation.

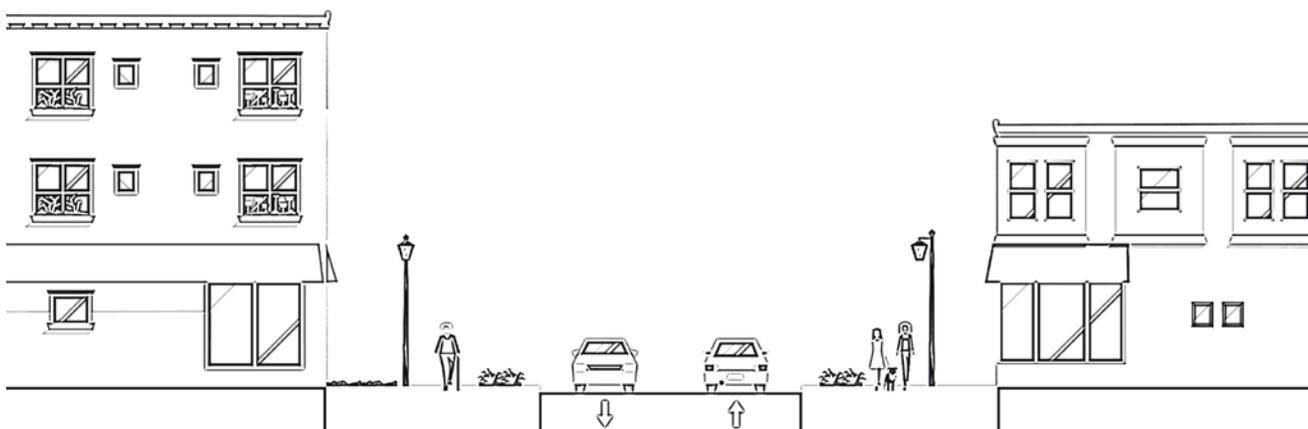
AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET MOBILIER

De nouvelles saillies végétalisées participent à réduire les îlots de chaleur. Les nouveaux lampadaires et l'ajout de mobilier urbain rehaussent l'attractivité du secteur.

DÉFIS RENCONTRÉS : LES INFRASTRUCTURES SOUTERRAINES ET L'ACCEPTABILITÉ SOCIALE

La réfection des infrastructures a posé de nombreux défis, notamment : des difficultés à localiser les infrastructures souterraines existantes, la présence d'un potentiel archéologique et le maintien de l'accessibilité aux commerces. La Ville réfléchit également à la possibilité d'inclure des processus consultatifs, suite à un déficit d'adhésion par la population locale, aux projets d'aménagements favorables au transport actif.

En coupe, au coin de la rue Cockburn



Chaussée totale : +/- 10 mètres