

Boulevard Laurentien et rue Lachapelle, Montréal

Nouveau

DES RUES
INSPIRANTES

Un inventaire
pour passer
à l'action

CATÉGORIE DE RUE

Rue résidentielle
et commerciale

LONGUEUR DU PROJET

3 km

COÛT TOTAL

50 M \$

COÛT PAR KM

16,7 M \$

ANNÉES DE RÉALISATION

Phase 1 : 2017-2018

Phase 2 : 2019-2021

Phase 3 : 2022-2023

AVANT



APRÈS



Photos : Ville de Montréal

Entre 2014 et 2015, la Direction des transports (maintenant la Direction de la mobilité) de la Ville de Montréal et l'Arrondissement d'Ahuñtsic-Cartierville ont planifié le réaménagement du boulevard Laurentien et de la rue Lachapelle, la route 117. Il s'agissait d'en faire des axes à sens unique plus conviviaux du pont Lachapelle à la rue Louisbourg. L'objectif du réaménagement est également d'améliorer l'expérience-usager, la sécurité et la mobilité en phase avec les objectifs déterminés par la Direction des transports. En plus de créer une entrée de ville distinctive, le projet a permis d'aménager des intersections plus accessibles. La première des trois phases de construction a été réalisée en 2017-2018.



Centre d'écologie
urbaine de Montréal

BÂTIR ENSEMBLE
LA VILLE
ACTIVE

INFRASTRUCTURES PIÉTONNES

L'élargissement des trottoirs et l'implantation de feux piétons visent à faciliter la traversée aux intersections et à rendre ces artères plus conviviales. Également, l'aménagement de zones de rencontre confortables facilite l'utilisation. La surface des trottoirs a été uniformisée et recouverte d'un matériau antidérapant.

ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

Douze intersections ont été réaménagées afin de les rendre universellement accessibles dans le cadre d'un projet pilote du programme Municipalités amies des aînés (MADA). Le projet inclut également l'aménagement de corridors de marche libres de tout obstacle et dégagés verticalement. La création d'une zone tampon entre la chaussée et le corridor piétonnier a permis de ne pas abaisser le trottoir aux croisements des entrées charretières.

INFRASTRUCTURES CYCLABLES

L'axe cyclable est-ouest existant situé sous le pont Lachapelle qui était inondé chaque printemps a été déplacé au niveau du boulevard Laurentien. Un passage pour piétons protégé par des feux de circulation permet aux piétons et cyclistes de traverser en sécurité. Cette piste cyclable fait partie de la Route verte.

TRANSPORTS COLLECTIFS

L'implantation de voies réservées pour les autobus assure une optimisation du transport collectif sur ces axes pour les lignes 180 et de la Société de transport de Montréal (STM), ainsi que les lignes 55, 144, 151 et 902 de la Société de transport de Laval (STL). Les arrêts d'autobus ont été réaménagés pour être plus accueillants.

APAISEMENT DE LA CIRCULATION

Plusieurs interventions contribuent à réduire la vitesse de circulation : la réduction du nombre de voies de circulation, l'élargissement des trottoirs et la création de bandes végétales bordant les deux axes de circulation.

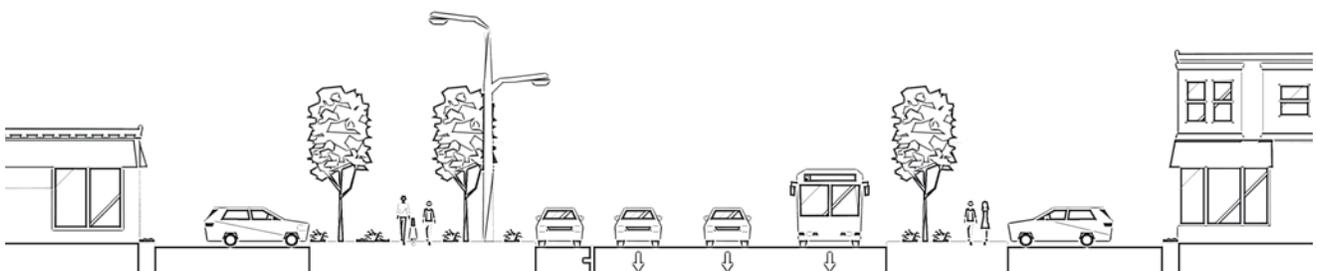
AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET MOBILIER

Plus de 400 arbres ont été plantés et 4 500 m² d'espaces végétalisés ont été créés pour réduire les îlots de chaleur. Un éclairage DEL rehausse la sécurité le long des rues. L'installation de nombreux bancs le long des trottoirs et aux arrêts d'autobus assure la création d'un quartier plus convivial avec des lieux de rencontre ponctuelle. Le projet inclut la création d'une entrée emblématique pour l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville et la ville de Montréal avec l'illumination des arbres matures existants. Le concept retenu est celui de « la forêt bleue ».

ÉLÉMENT CLÉ : L'IMPLICATION DES PERSONNES ÂÎNÉES

Dans le cadre du projet pilote MADA, un atelier de travail a été organisé avec des personnes âgées, les directeurs de trois résidences situées à l'intérieur du projet et des représentants de différents organismes communautaires. Le but de cet atelier était d'identifier les problèmes et les inconforts qu'ils vivaient avec les aménagements existants et de déterminer leurs besoins.

Boul. Laurentien en coupe, au coin de la rue Périnault



Chaussée totale : +/- 15 mètres