

# Avenue Laurier Ouest Montréal

Nouveau

DES RUES  
INSPIRANTES

Un inventaire  
pour passer  
à l'action

## CATÉGORIE DE RUE

Rue commerciale

## LONGUEUR DU PROJET

500 m

## COÛT TOTAL

15,5 M \$

## COÛT PAR KM

31 M \$

## ANNÉES DE RÉALISATION

2017-2018

### AVANT



### APRÈS



Photos : Ville de Montréal

Entre 2017 et 2018, la Ville de Montréal procédait au réaménagement de l'avenue Laurier Ouest, du chemin de la Côte-Sainte-Catherine à l'avenue du Parc, dans les arrondissements d'Outremont et du Plateau-Mont-Royal. L'objectif du réaménagement était de créer un espace public confortable favorisant la promenade pour les flâneurs et consommateurs dans un quartier renommé pour ses commerces de détail. Les concepteurs ont voulu créer un aménagement soigné, réservé et singulier dans la continuité des quartiers adjacents. Afin de préserver son dynamisme commercial, l'artère a bénéficié du programme [PR@M-Artère en chantier](#) permettant à la communauté d'affaires concernée de bénéficier de diverses contributions financières pour maintenir et développer l'offre commerciale du secteur pendant et après la réalisation des travaux.



Centre d'écologie  
urbaine de Montréal

BÂTIR ENSEMBLE  
LA VILLE  
ACTIVE

### INFRASTRUCTURES PIÉTONNES

Les trottoirs ont été élargis et recouverts d'un pavé disposé selon un motif unique créé pour cette artère. L'implantation de saillies de trottoir aux intersections réduit la longueur de traversée pour les piétons et assure une plus grande sécurité. L'espace dédié au transport actif et au verdissement a été doublé en comparaison à l'aménagement antérieur de la rue.

### ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

Des bateaux pavés et des plaques podotactiles ont été inclus à chacune des intersections. Des corridors de marche répondant aux principes du parcours sans obstacle ont aussi été aménagés. La réduction de la largeur de la traversée tant sur l'avenue Laurier Ouest que sur les rues transversales contribue à rendre la rue plus accessible.

### INFRASTRUCTURES CYCLABLES

L'ajout de bandes cyclables unidirectionnelles de part et d'autre de la rue garantit le confort et la sécurité des cyclistes. La création d'un sas vélo à l'intersection du chemin de la Côte-Sainte-Catherine facilite l'accès à la piste cyclable protégée.

### TRANSPORTS COLLECTIFS

La ligne d'autobus 51 de la Société de transport de Montréal (STM) est présente sur cette rue. Les saillies de trottoirs ont été prolongées à chaque arrêt d'autobus permettant aux véhicules de s'arrêter pour l'embarquement des usagers sans quitter la voie de circulation.

### APAISEMENT DE LA CIRCULATION

Le rétrécissement de la chaussée et la préservation d'espaces de stationnement sur rue participent à apaiser la vitesse de circulation.

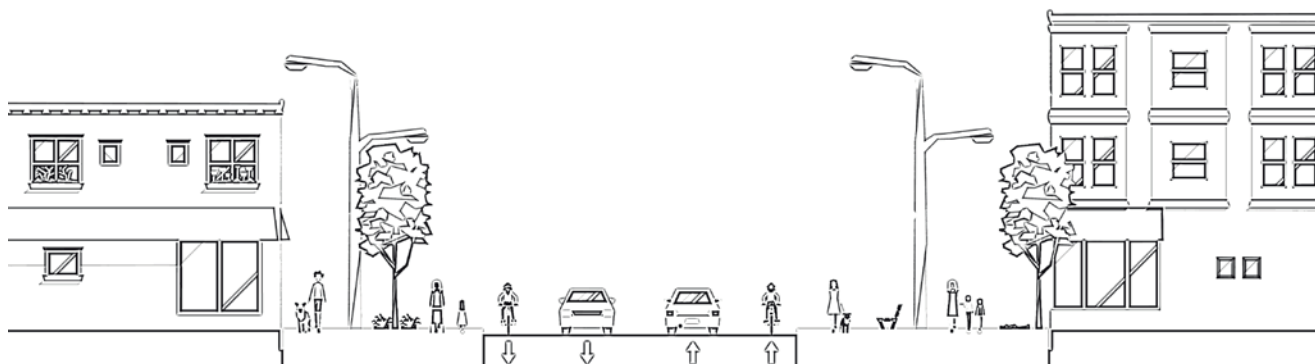
### AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET MOBILIER

L'ajout de nouveaux bancs conçus en collaboration avec les citoyens, de lampadaires et de poubelles participe à l'originalité de l'aménagement et rend plus confortable la déambulation des passants. Les 69 nouveaux arbres de différentes essences et l'agrandissement des fosses de plantation assurent une plus grande fraîcheur urbaine dans la continuité de la canopée outremontaise et le respect de la biodiversité. Les terrasses peuvent maintenant être installées sur les trottoirs dont la largeur a été augmentée. Auparavant, elles occupaient des espaces de stationnement sur rue.

### DÉMARCHE PARTICIPATIVE

De 2014 à 2016, un comité de suivi a été formé et a tenu plusieurs rencontres impliquant des représentants du milieu résidentiel, commercial et communautaire, d'élus ainsi que de fonctionnaires. Les travaux du comité de suivi ont permis de bonifier le concept d'aménagement de la rue et le phasage du chantier. Pendant la période de travaux, un agent de liaison était joignable en tout temps pour répondre aux questions des citoyens et un comité de bon voisinage avait des rencontres mensuelles. Ce comité a servi à informer les citoyens du déroulement du chantier et des travaux à venir.

En coupe, au coin de la rue de l'Épée



Chaussée totale : +/- 10 mètres