



GRAND SUDBURY

Le transport actif pour améliorer la santé d'un quartier

Le quartier Donovan est situé au nord-est du centre-ville de Great Sudbury en Ontario. La partie commerciale de la rue Kathleen constitue le cœur de la communauté avec des commerces populaires, des restaurants et une énergie bien à elle. Les petits terrains et les ruelles étroites du quartier sont inhabituels à Sudbury. Cela en fait un quartier intime, accessible à pied, qui offre une ambiance s'apparentant à celle d'un village. Suivant ces constats, Toronto Centre for Active Transportation, dans le cadre du Réseau Quartiers verts, en partenariat avec EarthCare et la Ville de Great Sudbury, a entamé en 2016 un travail de réflexion avec les parties prenantes. Le but était de se doter d'une vision forte pour améliorer les espaces publics et la « marchabilité », et faire de Donovan un quartier bâti en faveur des transports actifs. Cette vision pourra servir de base à un éventuel *Community improvement plan* (CIP) qui sera mis en place par la municipalité. L'objectif est de simplifier le processus de consultation et de veiller à ce que les décisions reflètent les diverses voix des résidents.



AMÉLIORER LA SANTÉ DE LA POPULATION : UNE PRIORITÉ

Au début du projet, le groupe de travail a établi une série de directives qui allaient guider l'ensemble des actions futures. L'inclusion, des prix abordables et la santé sont ressorties comme étant les trois premières valeurs encadrant l'avenir du quartier. Un objectif à long terme a également été identifié : augmenter la fierté et l'adhésion à la collectivité, faisant du quartier un modèle de transports actifs et de vie saine.

Plusieurs activités ont par la suite été organisées afin de démontrer les avantages d'un quartier axé sur les transports actifs. Un important travail de cartographie a permis de documenter les lieux problématiques. L'information produite

démontre combien la marche est une option intéressante compte tenu de la configuration du quartier. Elle est de plus peu coûteuse sur le plan des infrastructures. Beaucoup de destinations populaires sont situées à une courte distance à pied ou à vélo et plusieurs d'entre elles sont des espaces d'activité physique ouverts au public, y compris l'hiver. Un constat clair se dresse : le quartier Donovan a tout ce qu'il faut pour devenir un paradis pour piétons, 12 mois par année!

DES DÉFIS À L'HORIZON

Plus de 100 personnes ont été interrogées pour comprendre comment les citoyens utilisent les rues et identifier les obstacles au développement des transports actifs. Sans surprise, les facteurs qui encou-

ragent les gens à emprunter une rue sont principalement liés à l'aménagement de la rue et à la sécurité. D'autre part, les raisons pour lesquelles les gens évitent certaines rues sont souvent attribuables à un sentiment d'insécurité, en raison d'activités suspectes ou de dangers liés à la circulation.

Les résultats obtenus auprès de la population indiquent que le dynamisme du quartier passe par une plus grande place accordée aux transports actifs. Il s'agit là d'une solution peu coûteuse en parfait accord avec la volonté de la communauté de devenir plus active et en santé.

Objectif à long terme : augmenter la fierté et l'adhésion à la collectivité en transformant le quartier en un modèle de transport actif et de vie saine.

UN ALLIÉ PRÉCIEUX : LE PLAN DIRECTEUR DES TRANSPORTS

Le plan présente les avantages des transports actifs sur la santé et l'économie. Il propose des principes de planification du réseau de transports et une méthode d'évaluation des décisions futures afin de s'assurer qu'elles tiennent compte des avantages des transports actifs.



CONSULTER LE PORTRAIT

Donovan neighbourhood vision
WWW.TCAT.CA