

BÂTIR ENSEMBLE

LA VILLE

ACTIVE

urbanismeparticipatif.ca

Livres

Torres, J. (2016). Ciudades salutogénicas: perspectivas de investigación e intervención en diseño urbano. In Ciudad y salud (pp. 541–550). Guadalajara: Universidad de Guadalajara.

Ressources en ligne

Agence de la santé publique du Canada. (2017). Concevoir un mode de vie sain. Ottawa. Repéré à

https://www.canada.ca/content/dam/phacaspc/documents/services/publications/chief-public-health-officer-reports-state-publichealth-canada/2017-designing-healthy-living/PHAC_CPHO-2017_Report_F.pdf

Réseau Quartiers verts. (n.d.). INFOGRAPHIE: A QUOI SE RESSEMBLENT LES COLLECTIVITÉS SAINES?. Repéré à <https://urbanismeparticipatif.ca/outils/infographie-quoi-se-ressemblent-les-collectivites-saines>

Centre d'écologie urbaine de Montréal. (n.d.). L'urbanisme participatif. Repéré à https://urbanismeparticipatif.ca/sites/default/files/upload/document/rav_guide_urbain_arti_fra.pdf

Gouvernement du Québec. (n.d.). À propos du développement durable. Repéré à <http://www.environnement.gouv.qc.ca/developpement/definition.htm> Nations Unies. (n.d.). 17 objectifs pour sauver le monde. Repéré à <https://www.un.org/sustainabledevelopment/fr/objectifs-de-developpement-durable/>

Allard, M. (19 juin 2018). Note de D+ pour l'activité physique. La Presse. Repéré à http://mi.lapresse.ca/screens/eb468c7f-aafc-47a9-874a-21fafa4bd043_7C_0.html

Blanchette Pelletier, D. (2017). Le vieillissement s'accélère au pays, voyez comment en graphiques. Radio-Canada. Repéré à <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1030852/recensement-canada-2016-age-vieillesse-centenaires-baby-boomers-logement>

RIMQ. (2019). Le tout premier Bulletin des adultes de ParticipACTION donne la note « D » aux Canadiens pour l'ensemble de l'activité physique. Repéré à <https://rimq.qc.ca/article/municipal/categorie/Sante/77/796798/B-Le-tout-premier-Bulletin-des-adultes-de-ParticipACTION-donne-la-note-D-aux-Canadiens-pour-l-ensemble-de-l-activite-physique.html?token=1572404944&b=1>

Roquette, T. (26 mai 2019). Les piétons sont plus à risque dans les quartiers défavorisés. Radio-Canada. Repéré à <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1171221/securite-routiere-accidents-politique-amenagement-urbain>



Centre d'écologie
urbaine de Montréal



the centre for
active transportation



Sustainable
Calgary

BÂTIR ENSEMBLE

LA VILLE

ACTIVE

urbanismeparticipatif.ca

Molkhou, S. (22 septembre 2019). Changements climatiques: un autre rapport d'experts sonne l'alarme. Radio-Canada. Repéré à <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1311469/climat-rapport-scientifiques-sommet-nations-unies>

Chouinard, T. (28 octobre 2019). Stationnement d'hôpitaux: les tarifs seront réduits. La Presse. Repéré à <https://www.lapresse.ca/actualites/sante/201910/27/01-5247216-stationnement-dhopitaux-les-tarifs-seront-reduits.php>

Réseau Quartiers verts. (n.d.). FICHE D'INFORMATION : QUELLES SONT LES POLITIQUES PUBLIQUES FAVORISANT LA SANTÉ ET QUELLE INFLUENCE PEUT-ON AVOIR SUR ELLES?. https://urbanismeparticipatif.ca/sites/default/files/upload/document/tool/quelles_sont_les_politiques_publiques_favorisant_la_sante_.pdf

City of Calgary. (2018). Comprehensive Citywide Growth Strategy. Repéré à <https://www.calgary.ca/PDA/pd/Pages/Current-studies-and-ongoing-activities/Comprehensive-Citywide-Growth-Strategy.aspx>

City of Calgary. (2018). City Council finalizes the One Calgary 2019-2022 Service Plans and Budgets. Repéré à <https://newsroom.calgary.ca/city-council-finalizes-the-one-calgary-2019-2022-service-plans-and-budgets/>

Nichols Applied Management Inc. (2018). The Economic Impact of Non-Motorized Recreation in Alberta. Repéré à <https://www.outdoorcouncil.ca/resources/Documents/Economic%20Impact%20of%20Non-Motorized%20Outdoor%20Rec.pdf>

City of Calgary. (n.d.) Manchester Population Projection. Repéré à https://www.calgary.ca/CSPS/CNS/Documents/community_social_statistics/Manchester_pp.pdf

City of Calgary. (2019). Manchester profile. Repéré à https://www.calgary.ca/_layouts/cocis/DirectDownload.aspx?target=http%3a%2f%2fwww.calgary.ca%2fCSPS%2fCNS%2fDocuments%2fcommunity_social_statistics%2fcommunity-profiles%2fmanchester.pdf&noredirect=1&sf=1

Barley Belt. (n.d.). Explore. Repéré à <https://www.barleybeltyc.com/#whoweare-section>

Lore, K. (7 janvier 2019). Cost benefit analysis and active transportation funding in Calgary's Barley Belt. Sustainable Calgary. Repéré à <http://www.sustainablecalgary.org/the-blog/2018/12/14/rzg5u5hx6i9fv441jluatbqmr8rfz>

City of Calgary. (n.d.). 42 Avenue S.E. Complete Streets Project. Repéré à <https://engage.calgary.ca/42Avenue>



Centre d'écologie
urbaine de Montréal



the centre for
active transportation



Sustainable
Calgary

BÂTIR ENSEMBLE

LA VILLE

ACTIVE

urbanismeparticipatif.ca

Gouvernement du Québec. (2018). Transporter le Québec vers la modernité: Politique de mobilité durable - 2030. Repéré à https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/DocumentsPMD/politique-mobilite-durable.pdf

Statistiques Canada. (2016). Principal mode de transport pour la navette. Repéré à <https://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/dp-pd/dt-td/Rp-fra.cfm?TABID=2&LANG=F&A=R&APATH=3&DETAIL=0&DIM=0&FL=A&FREE=0&GC=24&GL=-1&GID=1341684&GK=1&GRP=1&O=D&PID=110713&PRID=10&PTYPE=109445&S=0&SHOWALL=0&SUB=0&Temporal=2017&THEME=125&VID=0&VNAMEE=&VNAMEF=&D1=0&D2=0&D3=0&D4=0&D5=0&D6=0>

Urbanisme Participatif. (n.d.). Chicoutimi, Saguenay. Repéré à <https://urbanismeparticipatif.ca/projets/chicoutimi-saguenay>

Ferraris, F. (2 Novembre 2015). La congestion nous coûte annuellement autour de 2 milliards. Le Devoir. Repéré à <https://www.ledevoir.com/societe/transports-urbanisme/454075/la-tarification-planche-de-salut-contre-la-congestion>

Goulet-Perreault, J. (17 janvier 2019). Les cyclistes contribuent davantage à l'économie urbaine que les automobilistes. Repéré à <https://www.halt-inc.com/single-post/2019/01/17/Les-cyclistes-contribuent-davantage-%C3%A0-%E2%80%99%C3%A9conomie-urbaine-que-les-automobilistes>

Réseau Quartiers verts. (n.d.). Bike BC. Repéré à <https://urbanismeparticipatif.ca/communaute/bike-bc>

Ministry of transportation and infrastructure. (2018). 2018/19-2020/21 Service Plan. Repéré à <https://www.bcbudget.gov.bc.ca/2018/sp/pdf/ministry/tran.pdf>

Government of British Columbia. (n.d.). Active Transportation Funded Projects - Complete List. Repéré à <https://www2.gov.bc.ca/gov/content/transportation/funding-engagement-permits/funding-grants/active-transportation-infrastructure-funding/funded-projects-examples/complete-list>

ICBC. (n.d.). Statistics. Repéré à <https://www.icbc.com/about-icbc/newsroom/Pages/Statistics.aspx>

City of Kelowna. (2016). Kelowna on the Move. Repéré à https://www.kelowna.ca/sites/files/1/docs/related/pbmp_final_draft.pdf

ICBC. (2018). Crashes Involving. Repéré à <https://www.icbc.com/about-icbc/newsroom/Documents/crashes-involving.pdf>



Centre d'écologie
urbaine de Montréal



the centre for
active transportation



Sustainable
Calgary

BÂTIR ENSEMBLE

LA VILLE

ACTIVE

urbanismeparticipatif.ca

Government of British Columbia. (2019). Move Connect Commute BC's Active Transportation Strategy. Repéré à https://www2.gov.bc.ca/assets/gov/driving-and-transportation/funding-engagement-permits/grants-funding/cycling-infrastructure-funding/activetransportationstrategy_report_web.pdf

McCullough, D. (29 novembre 2017). How does Kelowna's commute compare to the rest of Canada's?. Repéré à https://www.kelownanow.com/news/news/Lifestyle/How_does_Kelowna_s_commute_compare_to_the_rest_of_Canada_s/

Squire, J.P. (3 mai 2019). Lost Happening on the Okanagan Rail Trail. Repéré à http://www.kelownadailycourier.ca/life/article_5a2e644e-6df8-11e9-9496-4f5a660ed5c1.html

Tableau public. (2019). BC - Crashes Involving Pedestrians - 2013 to 2017. Repéré à <https://public.tableau.com/profile/icbc#!/vizhome/BC-CrashesinvolvingPedestrians-/PedestriansDashboard>

Sciarpetti, L. (29 septembre 2018). First Phase of the Okanagan Rail Trail Opens. Repéré à <https://www.cbc.ca/news/canada/british-columbia/okanagan-rail-trail-1.4844166>

Provincial Health Services Authority. (2015). The economic benefits of risk factor reduction in British Columbia: Excess weight, physical inactivity and tobacco smoking. Repéré à http://www.bccdc.ca/pop-public-health/Documents/EconomicBenefitsofRiskFactorReductioninBC_full%20report.pdf

Turner, D., Krueger, H., Krueger, J., & Ready, A. E. (2014). The economic benefits of risk factor reduction in Canada: Tobacco smoking, excess weight and physical inactivity. CANADIAN JOURNAL OF PUBLIC HEALTH, 105(1), e69–e78. Repéré à <https://link.springer.com/content/pdf/10.17269%2Fjciph.105.4084.pdf%0A>

Images

Radio-Canada. (11 décembre 2018). Développement durable: la loi mal appliquée par les ministères. Repéré à <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1140958/developpement-durable-etude-manque-transparence-gouvernement-quebec-ministeres-organismes>

Nations Unies. (n.d.). 17 objectifs pour transformer notre monde. Repéré à <https://www.un.org/sustainabledevelopment/fr/>

Barley Belt. (n.d.). Barleybeltyyc Instagram profile. Repéré à <https://www.instagram.com/barleybeltyyc/?hl=en>



Centre d'écologie
urbaine de Montréal



the centre for
active transportation



Sustainable
Calgary

BÂTIR ENSEMBLE

LA VILLE

ACTIVE

urbanismeparticipatif.ca

Lake Country. (n.d.). Okanagan Rail Trail Map. Repéré à https://dlc.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=132305993078414fa590adcc6f3806e8&fbclid=IwAR2aEKJ07B7FDM6nTWgum1_n-WDBBICZuNllp3YywYwTQZOdOoJ9upH3EMk

Okanagan Rail Trail. (n.d.). Okanagan Rail Trail Connecting Communities. Repéré à <https://okanaganrailtrail.ca/>



Centre d'écologie
urbaine de Montréal



the centre for
active transportation



Sustainable
Calgary